

W przypadku rezygnacji ze startu, dyskwalifikacji lub wycofania się organizator nie zwraca opłaty startowej.

W wyjątkowych przypadkach zgłoszenia zawodników dla kategorii amatorskich będą przyjmowane w dniu zawodów w Biurze Wyścigu usytuowanym w Publicznej Szkole Podstawowej w Izbicku przy ul. 15 Grudnia 32, w godz. 11:30 - 13:00

Zapisy dla kategorii licencjonowanych tj. młodzik oraz junior młodszy będą przyjmowane w dniu zawodów w Biurze Wyścigu usytuowanym w Publicznej Szkole Podstawowej w Izbicku przy ul. 15 Grudnia 32, w godz. 11:30 - 13:00.

4. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu 22.09.2019 r., od godziny 11:30 pod adresem: Szkoła Podstawowa w Izbicku (Woj. Opolskie, Powiat Strzelecki) przy ul. 15 Grudnia 32.

Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w Biurze Wyścigu w godzinach od **11:30** do **13:00**.

Odprawa techniczna zorganizowana zgodnie z art. 1.2.087 Przepisów Sportowych odbędzie się w obecności członków Komisji Sędziowskiej o godzinie **13:15** w Szkole Podstawowej w Izbicku, ul. 15 Grudnia 32.

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA ZAWODÓW. KLASYFIKACJA.

Zawody zostaną przeprowadzone przy ruchu całkowicie zamkniętym.

- Zawody dla amatorów zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami UCI i Polskiego Związku Kolarskiego jako zawody ze startu wspólnego. Zwycięzcą wyścigu zostanie zawodnik, który pokona trasę wyścigu w najkrótszym czasie. Zawodnicy, którzy w trakcie rozgrywania wyścigu będą mieli znaczną stratę czasową do czołówki, będą wycofywani przez Komisję Sędziowską na linii startu/mety.

- Zawody dla kategorii licencjonowanych zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami UCI i Polskiego Związku Kolarskiego jako kryteria punktowane. Organizator ustanowił lotne premie na linii startu/mety na każdym okrążeniu.

Punktacja na premiach lotnych:

1 miejsce	- 5 punktów
2 miejsce	- 3 punkty
3 miejsce	- 2 punkty
4 miejsce	- 1 punkt.

O końcowej klasyfikacji decydują kolejno następujące kryteria:

- liczba nadrobionych okrążeń;
- ilość zdobytych punktów na lotnych premiach, a gdy ta jest równa:
- liczba zwycięstw na lotnych premiach, a gdy ta nie rozstrzyga:
- kolejność na mecie.

Boks techniczny będzie zorganizowany w strefie startu / mety. Organizator nie zabezpiecza pojazdów pomocy technicznej a jedynie pojazd „Koniec wyścigu”.

Zawodnicy ze znaczną stratą czasową (zdublowani) będą wycofywani przez komisję sędziowską na linii startu / mety.

6. NAGRODY